



## **Deutscher Ultraleichtflugverband e. V.**

Beauftragter des Bundesministeriums für Verkehr

### **Gerätekenblatt für Ultraleichtflugzeuge**

#### **Titelblatt**

Kennblatt Nr.:..... 780-13 5

Luftsportgeräteart:..... Fusststart UL

Muster:..... power-lift

Baureihe:..... Atos VX / Thor 130 / H25K 1,40m

Ausgabe Datum:..... 29.11.2013

Letzte Änderung:.....

## **I. Allgemeines**

1. Muster: ..... power-lift
2. Baureihe: ..... Atos VX / Thor 130 / H25K 1,40m
3. Hersteller: .....
- Anton Roth  
Messhausen 57  
88273 Fronreute  
Land: D  
Tel. 07502-3728
4. Musterbetreuer: .....
- Anton Roth  
Messhausen 57  
88273 Fronreute  
Land: D  
Tel. 07502-3728
5. Inhaber der Musterprüfung:..... Anton Roth

## **II. Zulassungsbasis**

1. Rechtsgrundlage: ..... Auf Grund der ergänzenden Musterprüfung.
2. Lufttüchtigkeitsforderungen: ..... Lufttüchtigkeitsforderungen für schwerkraftgesteuerte Ultraleichtflugzeuge Bauart Trike und Fußstart-UL vom Februar 2005
3. Lärmschutzforderungen: .....
4. Dokumente zur Definition: ..... Musterprüfungsunterlagen

## **III. Technische Merkmale und Betriebsgrenzen**

1. Geräteart: ..... Fusstart UL
2. Bauweise: ..... Alu-Rohrrahmen
3. Antriebseinheit
- a) Motor
- Bezeichnung:..... Thor 130  
Arbeitsverfahren:..... 2-Takt  
Maximale Leistung:..... 21,5 kW  
Gemischaufbereitung:..... Walbro / Polini PKW 24  
Ansaugdämpfer:.....  
Schalldämpfer:.....  
Nachschalldämpfer:.....
- b) Getriebe
- Bezeichnung:.....  
Bauart:.....  
Untersetungsverhältnis:.....

c) Propeller

Bezeichnung:..... H25K  
 Anzahl der Blätter:..... 2  
 Material der Blätter:..... GFK  
 Durchmesser:..... 1,40 m  
 Pitch:..... 16° bei 525 mm bzw. 75% Radius  
 Blattbreite:..... 84 mm bei 525 mm bzw. 75%Radius  
 Max. Drehzahl im Stand:..... U/min

4. Fläche

Bezeichnung:..... Atos VX  
 Segelmaterial:..... Dacron  
 Spannweite:..... 14,0 m  
 Flügelfläche:..... 16,0 m  
 Abspannhöhen:  
     h1:..... 0 cm..... Kieltasche  
     h2.1:..... -4,0 cm..... 1. gestützte Segellatte  
     h2.2:..... -2,7 cm..... 2. gestützte Segellatte  
     h2.3:..... -1,9 cm..... 3. gestützte Segellatte  
     h2.4:..... 0,0 cm..... 4. gestützte Segellatte  
     h2.5:..... 2,0 cm..... 5. gestützte Segellatte  
     h2.6:..... 2,5 cm..... 6. gestützte Segellatte  
     h2.7:..... 5,0 cm..... 7. gestützte Segellatte  
     h2.8:..... 6,3 cm..... 8. gestützte Segellatte  
     h2.9:..... 25,0 cm..... 9. gestützte Segellatte  
     h3:..... cm..... swivelgestützte Segellatte  
     h4b:..... 31,5 cm..... V-Form auf Basis stehend  
     h4t:..... cm..... V-Form auf Turm stehend  
**(alle Maße bezogen auf Kielrohroberkante)**

5. Geschwindigkeiten

Bemessungshöchstgeschwindigkeit Vd:..... 90 km/h  
 höchstzulässige Geschwindigkeit Vne:..... 90 km/h  
 kleinste stetige Geschwindigkeit Vso:..... 42 km/h  
 Manövergeschwindigkeit Va:..... 80 km/h

6. Steigen / Lärm

Bestes Steigen  
 bei maximaler Abflugmasse:..... 1.8 m/s  
 Geschwindigkeit bei bestem Steigen:..... 47 km/h  
 Lärmwert:..... 58 dBA nach

7. Massen / Belastungen

Sicheres pos. Lastvielfaches:..... 4 g  
 Sicheres neg. Lastvielfaches:..... 2 g  
 Leermasse:..... 82,5 kg  
 max. Zuladung:..... 75,5 kg  
 max. Abflugmasse:..... 158 kg  
 max. Abflugmasse bei inst. Rettung:..... 158 kg

8. Anzahl der Sitze:..... 1

9. Kraftstoffmengen:..... 31 Liter  
 weitere unter Ausrüstung

10. Rettungsgeräte:.....

Es ist ein Rettungsgerät zu verwenden, dessen Anhängelast mindestens der Abflugmasse entspricht.

11. Schleppkupplung:.....

Sollbruchstelle max. Anhängelast..... kg

Sollbruchstelle max. Prüflast..... kg

#### **IV. Betriebsanweisungen**

1. Anweisungen für den Betrieb: ..... Entsprechend dem Handbuch des Musters.

2. Anweisungen für Instandhaltung  
und Nachprüfung: ..... Entsprechend dem Handbuch des Musters.

**V. Ergänzungen:** .....

**VI. Beschränkungen:** .....

**VII. Bemerkungen:** .....